

**Kompressziós nyomásmérő - benzin
10db**



Használati utasítás
Az eredeti utasítások
fordítása

Biztonság

- Ne módosítsa vagy változtassa meg a szondát vagy a műszereket.
- A mintavevő készüléket csak szakképzett személyzet használhatja.
- Használja a szondát egy másik személy jelenlétében, aki baleset esetén segítségére lehet.
- Ne vezessen a mérés alatt.
- Ne szerelje be vagy módosítsa a befecskendező rendszerhez csatlakoztatott összeszerelt bilincseket, amikor a motor jár.
- A helyiséget szellőztetni kell, vagy elszívó berendezéssel kell felszerelni.
- Húzza be a kéziféket, hogy a járművet a vizsgálat alatt mozgásképtelenné tegye.
- Vigyázzon a forró motoralkatrészekkel, viseljen megfelelő ruházatot és szemvédelmet.
- Ne közelítse meg az autót nyílt lánggal, ne dohányozzon.
- Ne húzza ki az elektromos kábeleket, mert ez gyulladáshoz és ezáltal a felgyülemllett benzingőzök meggyulladásához vezethet.
- Ne indítsa be a motort a gyújtóelektrodák eltávolításával, ne húzza ki a kábeleket, ha a motor jár.
- A jármű mellett megfelelő tűzoltó készüléknek kell lennie.
- A mérőműszer nem alkalmas dízelmotorokhoz.
- Ne vezessen a vizsgálat alatt.
- Ne cserélje ki a hegyeket, ha a motor beindult.
- Ne vizsgálja a dízelmotorokat.
- Ne dohányozzon a vizsgálati helyszín közelében.
- Ellenőrizze a megfelelő nyomást a jármű kézikönyvének megfelelően.
- Üzemanyagszivárgás esetén biztosítsa a szivárgó üzemanyagot.
- Az adagolórendszer eltávolítása előtt állítsa le a motort, és eressze le a rendszerből a nyomást.
- Ne engedje, hogy az üzemanyag a motor felületével érintkezzen, ez meggyújthatja az üzemanyagot.
- A teszt megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy egy B típusú tűzoltó készülék van a közelben.
- A tartozékok eltávolítása előtt mindig nyomásmentesítse a rendszert.

	Leírás
Jellemző	Jelzi, ha az üzemanyagszivattyú meghibásodott vagy nincs-e elégséges nyomás.
Manométer	2-9/16", 0-100PSI, 0-7 Bar, rögzítés: 1/4" x 18 NPT
A befecskendező rendszerek típusai	A legtöbb befecskendező rendszerhez, kivéve: Bosch, C.I.S Jetronic és fojtószeleprendszerek G.M.

Megjegyzés: a mérőműszer pontossága +/- 2%

Megjegyzés: A gépen végzett munka előtt helyezzen a közelben tűzoltó készüléket.

A befecskendező rendszer nyomásmérője a befecskendezési nyomást vizsgálja a benzinmotorokban. A nyomásmérőt közvetlenül a szivattyúhoz vagy a szivattyú és a motor közötti csőhöz csatlakoztassa.

- 1) Csökkentse a nyomást a jármű üzemanyagvezetékében/üzemanyagrendszerében (járműtől függően). Ehhez olvassa el a jármű gyártójának a rendszerre, nyomásmérési eljárásra vonatkozó utasításait.
- 2) A gyártó által szállított szerelvények és tömlők segítségével csatlakoztassa a nyomásmérőt (1) VW® esetén közvetlenül az üzemanyagszivattyúhoz, vagy számos autómobil esetében a szivattyú és a motor közötti tömlőhöz (lásd a csatlakozási példákat). Hiányosság esetén a feltöltéshez használjon gumitömítést vagy szalagot egy csavarkulccsal (a kulcs nem tartozék).

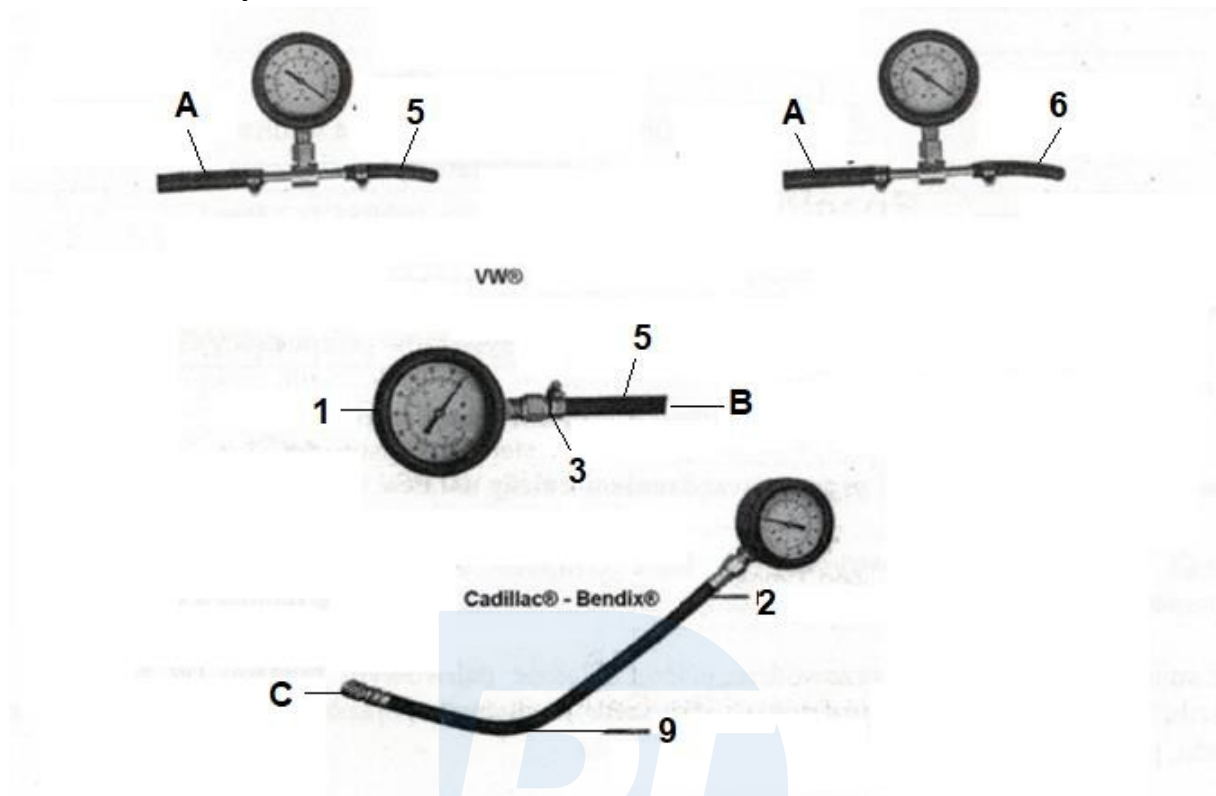
FIGYELMEZTETÉS: A szivárgás elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy minden szerelvény szorosan össze van szorítva.

- 3) Indítsa be a motort, és azonnal ellenőrizze a csatlakoztatott rendszert szivárgás szempontjából. Szivárgás esetén azonnal állítsa le a motort!
- 4) Olvassa le a nyomásmérőn feltüntetett értéket. (1) Ellenőrizze az eredményt a vizsgált befecskendező rendszer műszaki adatainak segítségével, hogy ellenőrizze azt.
- 5) Állítsa le a motort, és húzza ki a gyújtáskulcsot.
- 6) A rendszer nyomásmentesítése előtt tegyen egy ruhát a csatlakoztatott rendszer köré, távolítsa el a vizsgálati alkatrészeket (távolítsa el a kialakított mérőrendszert).
- 7) Kapcsolja be az üzemanyagrendszer elemeit a vizsgálat előtti állapotba.
- 8) Törölje fel a kifolyt üzemanyagot.
- 9) Indítsa be a motort, hogy ellenőrizze az üzemanyagrendszer szivárgását. Szabaduljon meg a szivárgásoktól.

10) Tisztítsa meg a használt alkatrészeket, és tegye őket a tokba.



Példák összekapcsolásra



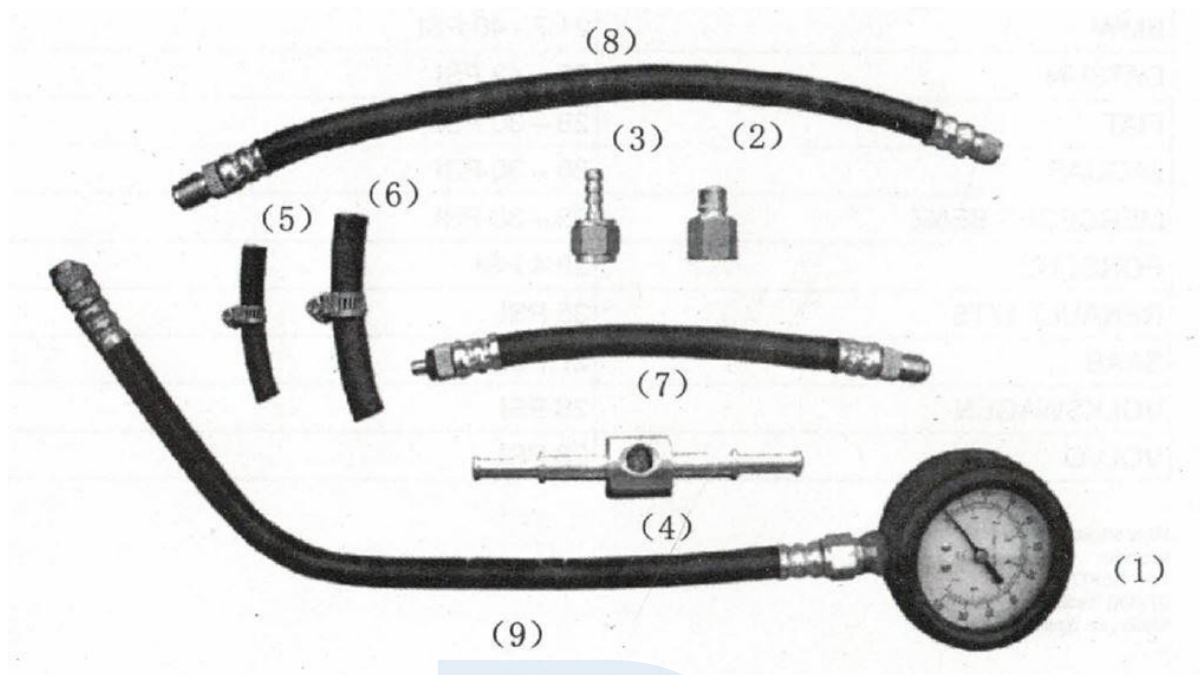
A) Motor üzemanyagvezetékek

B) Közvetlen csatlakozás a motoron lévő speciális furathoz

C) Forgócsavar motorok teszteléséhez

Pro-Tech
shop

Č.	Név	Q
1	Manométer	1
2	Csatlakozó 1/8" - 27 NPT x 1/4" - 18 NPT	1
3	Csatlakozó 1/4" x 1/4" - 18 NPT	1
4	1/4" és 3/8" x 1/8" csatlakozó - 24 NPT	1
5	Gumitömlő 1/4" x 2,5"	1
6	Gumitömlő 3/8" x 3.0"	1
7	Rugalmas tömlő rövid	1
8	Rugalmas tömlő közepes	1
9	Rugalmas tömlő hosszú	1
10	Clamp	2



Megjegyzés: Egyes alkatrészek illusztrációs céllal vannak felsorolva és ábrázolva, és nem állnak rendelkezésre cserealkatrészként.

FONTOS !!!

A gyártó csak tájékoztató jelleggel állította össze az alkatrészek listáját.

A felhasználó nem végezhet javításokat vagy cseréket. A szervizelést csak szakképzett személyek végezhetik.

A berendezés helytelen használata a felhasználó felelőssége.

Autó márkák

Az USA-ban gyártott autók	Szivattyúnyomás
CADILLAC - EFI	3,75 - 41 PSI
CADILLAC - DEFI	9-12 PSI
IMPERIAL	8 PSI
LINCOLN & VERSILLES	30-40 PSI
Egyéb autók	Szivattyúnyomás
ALFA ROMEO	16 - 18 PSI
ALLIANCE Bendix típus	28 - 36 PSI
ALLIANCE (Kalifornia) L-Oetronic	36 PSI
AUDI-FOX	66,8 - 75,3 PSI
BMW	21,7 - 40 PSI
DATSUN	28 - 43 PSI
FIAT	28 - 30 PSI
JAGUAR	28 - 30 PSI
MERCEDES BENZ	28 - 30 PSI
PORSCHE	28,4 PSI
RENAULT 17TS	35 PSI
SAAB	27 PSI
VOLKSWAGEN	28 PSI
VOLVO	28 PSI

Pro-Tech
shop